

你有耶穌同船嗎？

經文：馬可福音 4：35-41

鍾健楷牧師上週講道詞

2018年06月24日

講道詞由講員提供

香港人對於風暴並不陌生，去年八月「天鴿」襲港，為香港帶來 10 號風球，而且是超強的颱風。事後天文台確認，「天鴿」猶如上世紀 60 年代，造成最多傷亡的超強颱風「溫黛」。在「溫黛」襲港時，約有 130 人死，53 人失蹤，2,053 艘小型船隻失事、沉沒或被破壞，36 艘遠洋輪船受到影響。「溫黛」最高中心風力達每小時 185 公里，「天鴿」的風力也與之相同。若當時「天鴿」路徑方向與「溫黛」颱風相若，再近香港 20 公里，造成的破壞可能比「溫黛」更嚴重。

「天鴿」做成的傷害，最經典乃是杏花邨停車場，車場入口高 1.9 米，而水浸就達逾 1.8 米高，幾乎觸頂，車場內約有 30 至 40 輛私家車，架架都變成潛水艇。

街道上到處都是「天鴿」吹襲後留下的垃圾，如：發泡膠、膠樽及樹枝等等。有街坊表示，今次「天鴿」颱風帶來的破壞，是有史以來最嚴重，他們慨嘆著：「你點對大自然，大自然就點對返你。」「天鴿」吹襲令海水高度升至海圖基準面以上 3 米和 5 米，海水倒灌下，原來可引發甲由空群而出大逃亡。出現海水倒灌，令牠們失去藏身之所，因而令大量甲由湧現。由此可見颱風之威力，不單破壞船隻，甚至連人類、動、植物和昆蟲，也不能幸免於難，颱風的威力不可忽視。

今天的經文描述到耶穌與門徒乘船欲登彼岸時，突然風浪大作，雖有耶穌同船，而身為漁夫的門徒也十分之懼怕。究竟今天耶穌有甚麼教導門徒，也教導我們呢？請翻開經文：可 4:35-41 (p. 59)

今天的經文有三個場景，我將之分成三個段落。我擬定了一個題目：「你有耶穌同船嗎？」若有，一、必有耶穌應許（35-36）；二、必不懼怕風浪（37-38）；三、必會認識耶穌（39-41）

一、必有耶穌應許（35-36）

1. 你要確定耶穌在船上（36）

這個故事三卷福音書都有記載，太 8:23；路 8:22 和可 4:35，但馬可記載得更詳細一點。這裡描述到除了耶穌一艘船外，「也有別的船和他同行」（36）。究竟有多少艘船同去，我們就不知道。但按照當時歷史家約瑟夫所記載，在加利利湖同一時間，經常有超過三百艘船停泊在那

裡。今天若我們要坐船，一到碼頭見到有船你就上，可能你會坐錯船。而在這個故事中，只有一艘船有耶穌同行；若沒有耶穌，當遇到風浪你連一點希望也沒有。

我若不是在荃灣堂事奉，我老是不懂得去乘搭輕鐵。（因我們是九龍仔一居住於九龍）當一次剛在屯門醫院探完病後，便要轉乘西鐵離開，到美孚再轉地鐵返家。可是輕鐵月台採用開放式設計，月台上沒有閘機，只在頭尾兩側安裝了拍卡機。月台中間又有查閱機和購票機。我手持著八達通想拍卡畀錢時，往往有個疑問：「應該拍邊部？」事後經張姑娘解釋才曉得，藍色機身是查閱機，橙色機身是入站機；綠色機身是出站機。雖然機身有註明，不過當你要停低左望右望時，除了會阻礙心急人士使用而被罵之外，亦等於向全世界宣告你唔識搭輕鐵。仲有出閘時唔記得拍卡，心情會「羅羅掙」；我也曾試過，睇錯下班列車為雙卡車，而站在月台較後位置打算避開人群，最後來的卻是單卡列車，真麻煩。有網民話用盡9秒9速度，由月台最尾狂奔到最前，到最後還是上不了車，因為列車早已塞滿了人……。在我們人生生活中，我們需要時時與耶穌同在，因為不知何時何日，會遇上人生風暴，那時才尋找耶穌，可能蘇州過後無艇搭。

你要 Check 清楚耶穌在船上，你才好去上船。

2. 你要明白耶穌的心意

這裡「那天晚上」(35)乃是接續前一節所講述的事。這便是耶穌講完天國比喻之後，現在要門徒再進一步去認識。保羅告訴我們：「信道是從聽道來的，聽道是從基督的話來的。」(羅 10:17)「信心」必須常常受到考驗，且要不停地進步。若我們只是聽道，甚或你能重覆每個教訓的道理，這是不足夠的，我們需要常常接受信心考驗的功課；因此我明白到上帝為何容許苦難臨到我們生活中。在一個同工祈禱會上，播道會同福堂何志滌牧師負責靈修。他說：「何故但以理被擄到巴比倫，而只是處理吃飯的問題呢？」(但 1:12-13)但以理所說的是食飯的問題，何志滌牧師繼續說：「吃飯的問題是最基本的問題，但以理從最基本的問題入手，而這也是最首要的事……。」當我再反省時，確有道理，因這段日子我剛預備「破解《利未記》經卷之謎」的筆記，這些筆記乃是回國內聖經學校培訓之用。我看到猶太人在飲食上十分小心，甚麼是潔淨的，甚麼是不潔淨的，他們分得十分清楚，故此但以理不想在飲食上得罪上帝。

他接續說：「我們返教會最基本的東西是甚麼呢？乃是讀經祈禱，這些事好像重重覆覆都在講，但這也是最基本的事。」今天耶穌對門徒說：「我們渡到對岸去吧。」(35)這是甚麼意思呢？「對岸」又是甚麼地方

呢？「對岸」就是第5章所記載「治好格拉森污靈附身的人」的地方，在這裡有兩個人被鬼附著，這是耶穌要門徒學習信心的功課。在未渡過加利利湖時，門徒聆聽耶穌教導有關天國的比喻，而渡到那邊卻是從耶穌治好格拉森被污鬼附著的人，更要去認識耶穌的神性。今天我們常常鼓勵弟兄姊妹讀經，目的也是幫助弟兄姊妹如何去明白上帝的話，以堅固基本信仰。聖經共有31,102節。如果你每分鐘看一節經文，則約需518個小時，每天看12小時，需要看43天。當然這是速讀，但我們可以看到，若你肯花時間，聖經終有讀完的一天。你說難不難？不難，難在我們有沒有時間，難在我們有沒有恆心。

二、必不懼怕風浪（37-38）

1. 信耶穌不是一帆風順

這個故事不單描述在二千年前，耶穌與門徒在加利利湖所發生的一件事(37)。更是我們今天在人生經歷上，也有類似的風浪。甚麼是我們今天的人生風浪呢？可能是家庭問題？可能是經濟上的掙扎？可能是工作上的問題？可能是健康的問題？可能是朋友關係的問題？這些問題可以使你整個人倒下來？總之我們的風浪，也不會比門徒小吧！「忽然」(37)起了暴風，這是無法預測的，且在一切控制之外。在今天的經文中，馬可告訴我們「波浪打入船內，以致船灌滿了水。」(37)在風浪發生期間，風大浪大且打擊著整條船。我們可以想像得到，門徒看到大浪打在船邊幾乎超越整條船，他們合眾人的力量，希望可以克服這次風浪，他們必定用水桶、杯，以及一切盛水器具，務求將水從船上潑走，以便能控制整條船。耶穌知道這個風浪會來嗎？當然知道！這些風浪就是當天他們要學的功課，幫助門徒去學習以前不知道的事。加利利湖的風浪十分可怕，霎時間狂風駭浪隨即湧至，這是經常發生之事。

2. 耶穌為何仍睡覺呢？

耶穌睡著覺(38)，因為他實在太過疲倦。究竟耶穌睡覺是甚麼意思呢？風暴正從四方八面來襲，耶穌仍能睡覺嗎？他不關心我們嗎？他不掛慮嗎？耶穌與我們一樣，他一定能體恤我們的軟弱。(來2：17)耶穌不只是神，他更是人，他能感受我們所感受到的經歷。耶穌能安睡，因為他相信天父一定會帶領他渡到彼岸。沒有一樣東西能攔阻著上帝的工作，他沒有應許一條沒有困難的路，但他應許他們一定登彼岸。詩人說：「我必平安地躺下睡覺，因為獨有你一耶和華使我安然居住。」(詩4：8)[以同學睡不著為例，去說明信心的重要]耶穌確有這樣的能力，當他起來時斥責風和浪，風和浪都停止了。「斥責」一詞有譯作「喝令」頑皮小狗要停下來之意。許多時候，我們遇到風浪，我們也會立刻祈禱、

讀經；又告訴基督徒的朋友為我禱告，全心全意仰望上帝，但似乎耶穌都睡著了覺，不關心我們。耶穌在這裡卻親口說：「為甚麼膽怯？你們還沒有信心嗎？」(40)在我們信主初期，上帝真有奇妙的供給，供應的門打開得正合時宜，午間陽光的照射使你不能避開，此時雲霞剛好聚攏，使猛烈的陽光不能傷害你，也使你沐浴在上帝的慈愛中。在信仰之事上，有許多巧妙配合的事，真是非筆墨所能形容。可是好景不常，每當風浪急湧而至時，成熟基督徒便會倚靠上帝而不須要憑據；軟弱的基督徒便怨天尤人，甚至連信仰也拋棄了。經文另一句卻是：「老師！我們快沒命了，你不管嗎？」(38)這好像是一句晦氣說話，但卻仍然對耶穌有信心「你不管嗎？」答案必是：「你一定會珍惜我們的生命」。風浪乃是一所信心的學校，讓我們有操練信心的機會。

三、必會認識耶穌 (39-41)

這件事有一個好結論：「他們就非常懼怕，彼此說：『這到底是誰？連風和海都聽從他。』」(41)在這句話之前，他們懼怕風和浪，如今他們對耶穌卻生出敬畏的心來。「敬畏的心」乃是一個正確的態度。崇拜中舊約約伯記 38：1-11 節。當約伯遭遇到家散人亡的滋味，連家財也沒有了，且渾身生瘡，痛苦不堪的時候，他的三位好朋友：提幔人以利法、書亞人比勒達、拿瑪人瑣法都發教訓和責備他，令約伯極度難受；最後出現的朋友布西人蘭族巴拉迦的兒子以利戶發言，也是斥責約伯的不是，可是他們仍找不出答案來。到了約伯記第 38 章耶和華回應約伯的苦難，可是耶和華卻不是從約伯受苦說起，反而在我們今天引用的經文裡(伯 38：1-11)提出了 6 個問題，最叫我們驚訝的是「我立大地根基的時候，你在那裡？你若明白事理，只管說吧！」耶和華在大地立根基的時候，我們在那裡呢？換言之，當上帝創造宇宙之時，我們也在旁觀看嗎？我相信我們眾人也不能說：「我們也在旁觀看。」如此上帝如何向我們說明約伯受苦的奧秘呢？即使能說明，我們也未必有智慧和聰明去明白呢？沒有一位神像以色列的上帝，他不是按我們對他的認識多少去看顧我們；反而我們憑著信心，相信這位全能的上帝，他必會給予我們勇氣，去勝過周圍的難處，因為一切難處皆在上帝大能膀臂之下。「信心」不單是一個名詞；「信心」更是一個動詞，需要我們憑著「信心」去經歷上帝的實在，而這個經歷不是一些理論，反而更是體驗上帝應許的時刻。願上帝賜福給我們有更大的「信心」，誠心所願。